



МОРСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ПРОЕКТА 23160 «КОМЕТА 120М»

НАЗНАЧЕНИЕ

Скоростная перевозка пассажиров (до 120 человек) в светлое время суток в салонах, оборудованных креслами авиационного типа.

КЛАСС СУДНА В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ РМРС (Правила классификации и постройки ВСС)

КМ2[2] Hydrofoil craft Passenger - A

РАЙОН И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

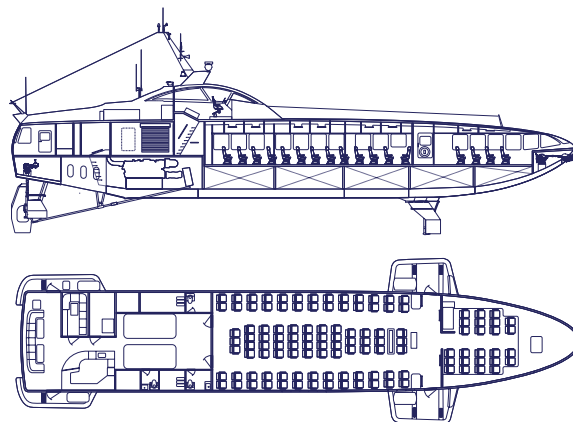
Моря с морским климатом ОМ (исключая плавание в зимних сезонных зонах и акваториях).
Максимальное удаление от порта – убежища не более 50 миль.
Расстояние между местами убежища не более 100 миль.
Температура наружного воздуха от +5° до +30°С.
Температура забортной воды от +5° до +30°С.
Влажность воздуха 80% при температуре +30°С.

МОРЕХОДНОСТЬ

Обеспечено движение СПК в крыльевом режиме при высоте волны $h_{в3\%}$ до 2,0 м и ветре до 4 баллов по шкале Бофорта.
При высоте волн $h_{в3\%}$ до 2,5 м и ветре до 5 баллов – критические условия эксплуатации – обеспечено безопасное плавание СПК в водоизмещающем режиме.

ГЛАВНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- Марка ГД: 2 x D2862LE483 («MAN», Германия)
- Мощность ГД максимальная: 2 x 1066 кВт
- Удельный расход топлива: 2 x 222,8 кг/ч



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	35,2
Ширина габаритная, м	10,3
Высота габаритная (от уровня воды) при ходе на крыльях, м	11,8
Осадка габаритная на плаву, м	3,5
Водоизмещение полное, т	75,0
Пассажировместимость, чел.	120
Экипаж, чел.	5
Скорость хода (эксплуатационная), узлы (км/ч)	35 (65)
Дальность хода в полном водоизмещении по запасам топлива, мили (км)	200 (370)
Автономность плавания (продолжительность рейса), час	8