



РЕЧНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ПРОЕКТА 23180 “ВАЛДАЙ 45Р”

НАЗНАЧЕНИЕ

Скоростная перевозка пассажиров (до 45 человек) в салонах, оборудованных креслами, в светлое время суток.

КЛАСС СУДНА В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ РРР

✕Р 1,2 / 0,7 СПК А

РАЙОН И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

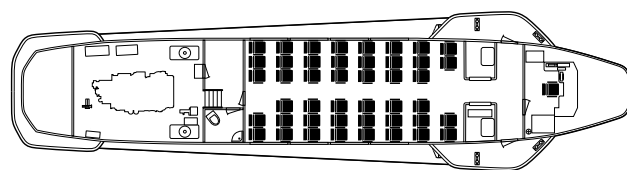
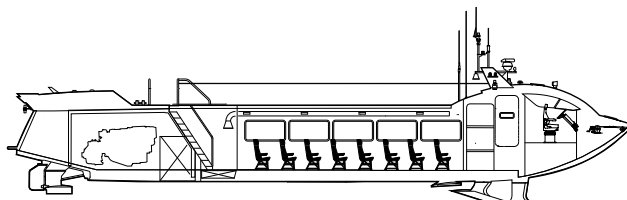
Судоходные реки разряда “Р”.
Климатическое исполнение – общеклиматическое ОМ (исключая плавание в зимних сезонных зонах и акваториях).
Температура наружного воздуха от +5° до +30°С.
Температура забортной воды от +5° до +25°С.
Влажность воздуха до 80%.

МОРЕХОДНОСТЬ

Обеспечено движение СПК в крыльевом режиме при высоте волны $h_{в1\%}$ до 0,7 м и ветре до 2 баллов по шкале Бофорта со скоростью 45–50 км/ч.
При высоте волн $h_{в1\%}$ до 1,2 м и ветре до 3 баллов по шкале Бофорта – критические условия эксплуатации – обеспечено безопасное плавание СПК в водоизмещающем режиме.

ГЛАВНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Марка ГД: D2842LE410 («MAN», Германия)
Мощность ГД, на эксплуатационной скорости: 610 кВт
Удельный расход топлива: 200 г/кВт ч



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|------|
| Длина габаритная, м | 21,3 |
| Ширина габаритная, м | 5,2 |
| Высота габаритная (от уровня воды) при ходе на крыльях, м | 6,3 |
| Осадка габаритная на плаву, м | 1,1 |
| Водоизмещение полное, т | 21,4 |
| Пассажировместимость, чел. | 45 |
| Численность экипажа, чел. | 2 |
| Скорость хода (эксплуатационная, на тихой воде), км/ч | 65 |
| Дальность хода, км (в полном водоизмещении по запасам топлива) | 400 |
| Автономность плавания (продолжительность рейса), час | 8 |