



РЕЧНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ПРОЕКТА 23180 «ВАЛДАЙ 45Р»

НАЗНАЧЕНИЕ

Скоростная перевозка пассажиров (до 45 человек) в салонах, оборудованных креслами, в светлое время суток.

КЛАСС СУДНА В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ РРР

✠ Р 1,2 / 0,7 СПК А

РАЙОН И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

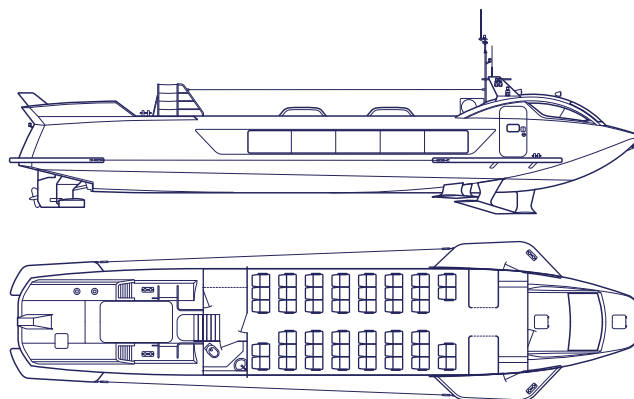
Судоходные реки разряда «Р».
Климатическое исполнение – общеклиматическое ОМ (исключая плавание в зимних сезонных зонах и акваториях).
Температура наружного воздуха от +5° до +30°С.
Температура забортной воды от +5° до +25°С.
Влажность воздуха до 80%.

МОРЕХОДНОСТЬ

Обеспечено движение СПК в крыльевом режиме при высоте волны $h_{в1\%}$ до 0,7 м и ветре до 2 баллов по шкале Бофорта со скоростью 45–50 км/ч.
При высоте волн $h_{в1\%}$ до 1,2 м и ветре до 3 баллов по шкале Бофорта – критические условия эксплуатации – обеспечено безопасное плавание СПК в водоизмещающем режиме.

ГЛАВНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Марка ГД: D2842LE410 («MAN», Германия)
Мощность ГД максимальная: 809 кВт
Мощность ГД на эксплуатационной скорости: 510 кВт



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	21,3
Ширина габаритная, м	5,2
Высота габаритная (от уровня воды) при ходе на крыльях, м	6,3
Осадка габаритная на плаву, м	1,1
Водоизмещение полное, т	21,4
Пассажировместимость, чел.	45
Экипаж, чел.	2
Скорость хода (эксплуатационная, на тихой воде), км/ч	65
Дальность хода, км (в полном водоизмещении по запасам топлива)	400
Автономность плавания (продолжительность рейса), час	8